

# LES ENJEUX DE LA FORMATION - PERMIS MOTO (A1 / A2)

## 1. Pourquoi mieux apprendre à conduire une moto ?

La moto, tout comme la voiture, est devenue un moyen de transport essentiel pour de nombreux jeunes, notamment en raison de sa praticité, de sa mobilité et de son coût réduit. Que ce soit pour se rendre à l'école, au travail ou pour les loisirs, maîtriser la conduite d'un deux-roues motorisé est un enjeu de sécurité individuelle et collective.

Contrairement à l'automobile, le conducteur de moto est exposé : il ne bénéficie d'aucune carrosserie, ni de ceinture de sécurité ou d'airbag. C'est pourquoi les conducteurs de deux-roues sont parmi les usagers les plus vulnérables sur la route.

Les statistiques montrent une surreprésentation des jeunes motards dans les accidents graves. Cette réalité rend indispensable une formation sérieuse et complète, fondée sur les compétences techniques, comportementales et citoyennes.

L'objectif général est donc d'amener tout motocycliste débutant à acquérir les compétences nécessaires pour :

- Circuler de manière autonome,
- Respecter les règles de sécurité,
- Anticiper les dangers,
- Et adopter une conduite responsable et respectueuse des autres.

## 2. À quoi sert votre livret d'apprentissage ?

Le livret d'apprentissage moto est un outil obligatoire et essentiel. Il vous accompagne tout au long de votre formation, que ce soit pour le plateau ou la circulation. Il vous permet :

- De suivre votre progression ;
- De prendre conscience des compétences à acquérir ;
- De savoir ce qui a été validé et ce qu'il vous reste à travailler ;
- De préparer efficacement les épreuves pratiques.

Il complète votre dossier administratif (CERFA 02) et doit être présent à chaque leçon.

Avec l'aide de votre enseignant diplômé, vous pourrez suivre un parcours clair, structuré, adapté à votre rythme et à votre niveau. Vous deviendrez progressivement autonome, compétent, et préparé à rouler dans des conditions de sécurité optimales.

## 3. Quel programme de formation ?

Le programme de formation moto couvre deux grandes parties :

- La maîtrise de la moto hors circulation (plateau)
- La circulation en conditions réelles

Il repose sur quatre compétences principales issues du REMC (Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne) :

1. Maîtriser la moto à allure lente et rapide, hors circulation
2. Circuler dans des conditions normales
3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route
4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Au fil des séances, vous apprendrez à :

- Connaître votre machine et les équipements obligatoires,
- Gérer l'équilibre, le freinage, les trajectoires et les virages,
- Interagir avec les autres usagers,
- Anticiper les risques,
- Conduire dans toutes les conditions de circulation,
- Adopter une attitude responsable, écoresponsable et citoyenne.

Des cours théoriques, des mises en situation pratiques, des examens blancs et des évaluations intermédiaires seront mis en place pour structurer votre progression.

## 4. Conditions de passage aux examens

Épreuve théorique moto (ETM) :

- Vous pouvez la passer dès votre inscription, sans délai.
- L'examen se compose de 40 questions, avec 5 fautes maximum autorisées.
- En cas d'échec, vous pouvez vous représenter dès le lendemain.

## Épreuve pratique :

Elle se compose de deux parties :

- Le plateau (hors circulation)
- La circulation

Pour vous inscrire à l'examen pratique :

- Vous devez avoir réussi l'ETM (épreuve théorique moto)
- Vous devez avoir effectué une formation conforme au programme (au moins 8h de circulation et les heures de plateau nécessaires à votre préparation)

Attention : vous avez 5 ans et 5 tentatives maximum après l'obtention du code moto pour réussir l'examen pratique. Passé ce délai ou ces tentatives, il faudra repasser l'ETM.

### 5. Comment se déroule l'examen pratique ?

L'épreuve est encadrée par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Partie 1 : Le plateau

L'évaluation comprend :

- Une manœuvre à allure lente (slalom, demi-tour, arrêt de précision),
- Une manœuvre à allure normale (évitement, freinage),

Partie 2 : La circulation

Elle se déroule sur route ouverte à la circulation et dure environ 40 minutes. Vous serez évalué sur votre capacité à :

- Respecter le code de la route,
- Maîtriser la machine dans diverses situations (intersections, giratoires, voies rapides, virages...),
- Anticiper les dangers,
- Adopter un comportement courtois et responsable.

Le jour de l'examen, vous serez accompagné par un formateur. L'évaluation finale repose sur une grille de compétences, comme pour l'examen auto.

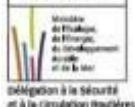
### 6. La notation à l'examen pratique moto

L'examen circulation moto est noté à partir d'une grille d'évaluation. Pour réussir :

- Vous devez obtenir une appréciation favorable de l'inspecteur ;
- Certaines erreurs sont éliminatoires (non-respect des règles de sécurité, mise en danger, refus de priorité, etc.).

L'épreuve vise à valider votre aptitude à conduire seul et en sécurité, dans des conditions normales de circulation. L'accent est mis sur :

- L'analyse des situations,
- L'adaptation à l'environnement,
- La conduite autonome,
- La prise d'informations et la gestion des distances.



# CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (Mod. H)

N° :

SÉRIE

EXEMPLAIRE  
ADMINISTRATION

Date : / / Centre : N° de département :  
L'expert(e) - Nom : Chargé(e) de l'évaluation de l'épreuve en circulation de :  
Mme, Mlle, M. (1) : Prénom :  
(1) Pour les mentions utiles : nom de naissance suivi du nom d'usage s'il y a lieu  
Catégorie de permis sollicitée : A ☐ A1 ☐ B ☐ B1 ☐ EB ☐ C ☐ EC ☐ D ☐ ED ☐

Adressé de la réussite à l'examen de l'intéressé(e) : né(e) le : / / à :  
N° de département : / / ou pays : déjà titulaire des catégories de permis :  
☐ régularisation ☐ dispensé(e) d'épreuve pratique (Art. R.224-20 du Code de la Route) N° du permis : / /  
**Résultat d'examen**  
(entourer le mot correspondant etayer cela toutes)  
**FAVORABLE**  
**INSUFFISANT**  
Examen non mené à son terme ☐  
**Codes spécifiques :**  
☐ 01 ☐ 101 ☐ 102 ☐ 103 ☐ 105 ☐ A1  
☐ 135 jusqu'à : / /  
Vaut titre de conduite à compter du : / /  
Vale médicale valide jusqu'à : / /  
Autres codes :  
**Signature :**

| Bilan des compétences                                  | Niveaux d'appréciation |             |   |               |   | Autonomie conscience du risque |                           |                   |
|--------------------------------------------------------|------------------------|-------------|---|---------------|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------|
|                                                        | E                      | 0           | 1 | 2             | 3 |                                |                           |                   |
| Connaître et maîtriser son véhicule                    |                        |             |   |               |   | Analyse des situations         | Adaptation aux situations | Conduite autonome |
| Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord       |                        |             |   |               |   |                                |                           |                   |
| Effectuer des vérifications du véhicule                |                        |             |   |               |   |                                |                           |                   |
| Connaître et utiliser les commandes                    |                        |             |   |               |   |                                |                           |                   |
| Comprendre la route                                    |                        |             |   |               |   |                                |                           |                   |
| Prendre l'information                                  |                        |             |   |               |   |                                |                           |                   |
| Adapter son allure aux circonstances                   |                        |             |   |               |   |                                |                           |                   |
| Appliquer la réglementation                            |                        |             |   |               |   |                                |                           |                   |
| Partager la route avec les autres usagers              |                        |             |   |               |   |                                |                           |                   |
| Communiquer avec les autres usagers                    |                        |             |   |               |   | 0                              | 0                         | 0                 |
| Partager la chaussée                                   |                        |             |   |               |   | 0,5                            | 0,5                       | 0,5               |
| Maintenir des espaces de sécurité                      |                        |             |   |               |   | 1                              | 1                         | 1                 |
|                                                        |                        | Sous-totaux |   |               |   |                                |                           |                   |
| Courtoisie au volant                                   |                        |             |   | +1            |   |                                |                           |                   |
| Conduite économique et respectueuse de l'environnement |                        |             |   | +1            |   |                                |                           |                   |
|                                                        |                        |             |   | Total général |   |                                |                           |                   |

Observations

Merci de bien vouloir vous reporter à la notice explicative située au verso de ce document pour connaître les modalités de votre évaluation.